

仮設防護柵

施工性を重視し、作業能率の大幅アップを図れる高速道路仕様の連結式仮設防護柵
単体式の一般道路仕様の仮設防護柵

高速道路仕様 (Gr-A-2B)



【使用実績例】 秋田高速道路 大曲～横手 間

○組立・解体が簡単

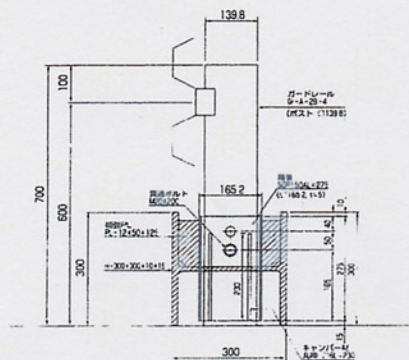
H鋼に取り付けてある鞘管に支柱を差し込み順番にブラケットビームとボルトでとめていきます。

○ビームの高さ調節が可能

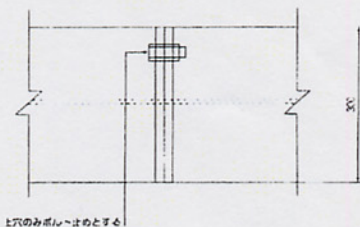
鞘管に支柱・支柱用ボルト穴を2ヶ所設け、設置路面状況に応じて50mmの高さ調整ができます。

○H鋼の連結が容易

ジョイントボルトにて簡単に連結可能です。



H鋼ジョイント



一般道路仕様 (Gr-B-4B)



【使用実績例】 仙台東部自動車道仙台港北ICオンランプ：オフランプ
(R45～仙台港北IC料金所間道路)

○運搬・移動が簡単

10トン車に対し、5.0mものが14基積載可能。
設置・撤去も2点吊りで安全です。

○両面ガードレール設置可能

通常、片面設置が原則ですが、当社製品の場合、両面設置が可能です。